



# L'île, l'entreprise et le navire. Étude de la desserte insulaire et des adaptations des entreprises du Ponant

Marie Guingot

## ► To cite this version:

Marie Guingot. L'île, l'entreprise et le navire. Étude de la desserte insulaire et des adaptations des entreprises du Ponant. Iles 2019, Oct 2019, BREST, France. hal-03807813

**HAL Id: hal-03807813**

**<https://hal.science/hal-03807813>**

Submitted on 10 Oct 2022

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.





ID-îles

Marie Guingot

marie.guingot@univ-brest.fr

LETG-Brest et AMURE, Institut  
Universitaire Européen de la Mer

Géographie et économie  
Îles du Ponant

(Bréhat, Batz, Ouessant, Molène, Sein,  
Groix, Belle-Île, Houat, Hoedic,  
Île-aux-Moines, Arz, Yeu, Aix)

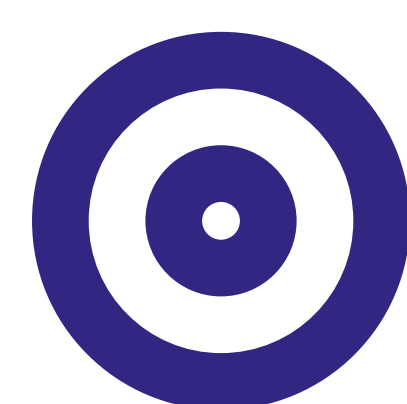
## ENCADREMENT DE THÈSE

Louis BRIGAND, professeur de géographie à l'UBO  
Jean BONCOEUR, professeur d'économie à l'UBO  
Eric FOULQUIER, maître de conférences  
en géographie à l'UBO



## CONTEXTE

Support d'un tissu économique actif, les treize îles du Ponant (façade Manche et Atlantique) sont reliées quotidiennement au continent par un système de transport maritime. La desserte insulaire remplit une double fonction essentielle pour ces territoires : assurer la continuité territoriale et favoriser la fréquentation touristique.



## OBJECTIFS

La thèse porte sur l'organisation de la desserte et ses conséquences sur l'entreprise insulaire. Il s'agit d'étudier le niveau d'adaptation à la fois du système de desserte aux activités économiques des îles, et des entreprises insulaires au fonctionnement de la desserte. Comment l'entreprise intègre-t-elle la contrainte géographique pour mener une activité économique ?

# L'île, l'entreprise et le navire. Etude de la desserte insulaire et des adaptations des entreprises du Ponant

#transport maritime #accessibilité #liaison insulaire #flux  
#épicerie #port

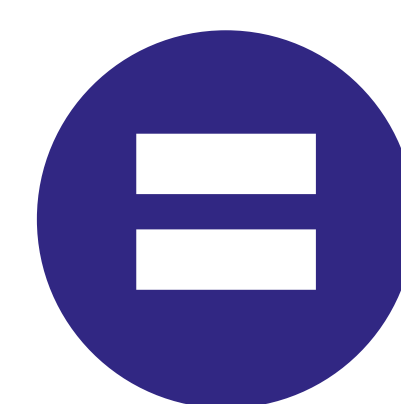


Approvisionnement alimentaire de l'Île-aux-Moines par la barge Izenah (2017)



## DÉMARCHES

La recherche repose :  
dans un premier temps sur des observations et des enquêtes de terrain auprès de compagnies maritimes et aériennes (14) et des autorités déléguées du service public (6) ;  
et dans un second temps, sur des enquêtes qualitatives auprès des entreprises insulaires (88) afin de préciser leurs usages et perceptions de la desserte, ainsi que leurs pratiques spatiales et leurs stratégies.



## RÉSULTATS

La recherche a permis de montrer la diversité des liaisons et le transport à façon proposé par les compagnies, traduisant l'adaptation de la desserte au territoire. L'entreprise insulaire a également un comportement adaptatif face à la desserte pour simplifier la gestion du transport, limiter le coût, les dommages à la marchandise ou le temps alloué aux déplacements.

Si la desserte n'est pas suffisante au développement insulaire, elle marque néanmoins l'activité et l'organisation des entreprises. Toute modification à venir du système de desserte est donc susceptible d'impacter ces entreprises.



En Raison des Horaires  
de Bateau et du Temps  
de déchargement de la Marchandise  
ouverture à 9h30  
Merci.

Exemple d'adaptation : modification des  
horaires du commerce en fonction de  
ceux des navires

Sable déchargé depuis la barge Le Viga  
à Port-Tudy (Groix, 2016)

ÎLES  
2019

Fondation  
de  
France

50ans